**TALLER 14**

**¿CÓMO ERA EL ESPACIO DONDE SE DESARROLLARON LA ANTIGÜA GRECIA Y ROMA?**

|  |  |
| --- | --- |
| Nombre |  |
| Fecha | 20/05/2024 |

**Objetivo: Caracterizar el mar mediterráneo como un espacio ecúmene a través de fuentes para la valoración del conocimiento histórico**

**Instrucciones:**

* En parejas lean las fuentes y respondan las siguientes preguntas:

1. De las ideas planteadas en las fuentes, ¿cuál dirías que es la principal en cada una?
2. Elabora un párrafo que explique cómo el entorno geográfico influyó en el modo de organización y vida de los antiguos griegos.
3. Explica la importancia del entorno geográfico para el desarrollo de la Antigua Roma.
4. Elabora un cuadro comparativo para dar cuenta de las similitudes y diferencias entre el entorno habitado por griegos y romanos de la Antigüedad.

Fuente 1:

"El rasgo más sobresaliente de la Grecia antigua es que estaba dividida en una infinidad de ciudades-estado independientes (polis). Todas las concepciones que supone una división tal estaban tan profundamente arraigadas en la conciencia helénica, que en el siglo IV a.C. (400 a 300 a.C.) los espíritus más razonadores consideraban la existencia de la polis como un hecho natural. No podían imaginarse otro modo de agrupación para hombres dignos de ese nombre. En realidad, las condiciones geográficas contribuyeron mucho a darle a Grecia su aspecto histórico, en especial el relieve montañoso. Desgarrada, tallada y rugosa por el continuo encuentro del mar y los montes, presenta en todas partes angostas depresiones encerradas por alturas y que solo tienen salida fácil hacia la costa. De esta manera, forma innumerables pequeños territorios, cada uno receptáculo natural de una pequeña sociedad. La división física determina, o facilita, la política".

Glotz, Gustave (1928). *La ciudad griega*.

Fuente 2:

"Las relaciones entre regiones eran difíciles. En estas comarcas mediterráneas, tan diversas y fragmentadas, no hay que subrayar lo precario del yugo de cruz antiguo para enfatizar las dificultades en las comunicaciones carreteras. Hasta época muy reciente, carretas y carros eran poco útiles para el transporte y el recorrido de los senderos montañosos, a menudo arroyados por las lluvias, era cosa de los animales de carga. Los ejércitos utilizaron siempre los mismos pasos: las Termópilas, que rigen el acceso a la Grecia continental, el istmo de Corinto, que era la protección natural del Peloponeso o los pasos del Tauro, que abrían el camino hacia el 0riente Medio. En realidad, Grecia pedía al mar las comunicaciones que su relieve le vedaba. Ningún punto de Grecia dista de él más de 90 kms".

Ruzé, Francoise y Amouretti, Marie-claire (1992). *El mundo griego antiguo. De los palacios cretenses a la conquista romana*.

Fuente 3:

"Situada en el extremo occidental de una extensa meseta denominada al este por los montes albanos, Roma parece haber sido primeramente una especie de puesto de avanzada, un tentáculo lanzado hacia el oeste por los latinos establecidos en las alturas del Alba. Los colonos latinos se habrían naturalmente instalado en un lugar fuerte; habían escogido las colinas de la Roma futura, que se elevaban en medio de un intricado dédalo de pantanos protegidos por el Tíber, de aguas rápidas y profundas, frecuentemente desbordadas de sus orillas.

Dos de estas colinas les parecieron muy particularmente propicias: el capitolino y el palatino, abruptos por todos sus lados y unidos únicamente al resto del país por una calzada natural muy estrecha. [...] Roma ocupa el único punto donde, en un valle balo, el río es difícilmente franqueable".

Grimal, Pierre (1981). *La civilización romana: vida, costumbres, leyes, artes*.

Fuente 4:

"La fuente principal de la prosperidad del Imperio en época romana era el comercio, y muy especialmente el comercio marítimo exterior e interprovincial. Las ciudades más ricas del Imperio eran las que más intenso comercio poseían, estaban situadas cerca del mar, junto a las grandes vías de comercio o constituían el centro de un animado tráfico fluvial, como la Bética. El tramo mercantil más importante no era el comercio de objetos de lujo, sino el intercambio de productos de primera necesidad: trigo, pescado, aceite, vino, lino, lana, madera de construcción, metales y productos manufacturados".

Menéndez, Ramón (1982). *Historia de España*.